



**GRUPOS ELECTRÓGENOS
DIESEL**

- Chasis de acero insonorizado CABINADO
- Sistema de arranque eléctrico (incluyen BATERIA)
- Refrigeración por Agua
- Nivel de ruido: Equipos cabinados 72 [dB(A)]
- Excelente generación eléctrica con una precisión de la tensión +/- 5% a plena carga
- Tablero digital de control, incluye voltímetro / Amperímetro / Frecuencímetro / Horómetro/ Protección AC



MODELO		AKF 12 M	AKF 12 T	AKF 22 T	AKF 33 T	AKF 44 T
GENERADOR	Potencia Prime (Nominal) (kVA)	9	11	20	30	40
	Potencia STD BY (Máxima) (kVA)	10	12,5	22	33	44
	Corriente Nominal (A)	40	16	30	46	59
	Tensión Nominal (V)	220 AC - 50 Hz	220 / 380 -50 Hz (3F + N)	220 / 380 -50 Hz (3F + N)	220 / 380 -50 Hz (3F + N)	220 / 380 -50 Hz (3F + N)
	Capacidad Tanque combustible (L)	25	25	50	80	100
	Autonomía a plena carga (hs)	8,2	8,2	8	10	9
	Nivel de ruido (DbA / 7m)	68	68	68	68	68
	Controlador	HGM 4020	HGM 4020	HGM 4020	HGM 4020	HGM 4020
	Indicador de combustible	SI	SI	SI	SI	SI
	Indicador de tensión	SI	SI	SI	SI	SI
	Altura máxima de funcionamiento (Mts)	1000	1000	1000	1000	1000
	Temperatura máxima ambiente (°C)	40	40	40	40	40
	Sistema Refrigeración	Líquido (+ Vent. Forzada)	Líquido (+ Vent. Forzada)	Líquido (+ Vent. Forzada)	Líquido (+ Vent. Forzada)	Líquido (+ Vent. Forzada)
	Batería	12V CC 45AH	12V CC 45AH	12V CC 80AH	12V CC 80AH	12V CC 80AH
MOTOR	Tipo	FD 280DC 2 Cilindros en V	FD 280DC 2 Cilindros en V	FD 490DY 4 Cilindros en línea	FD 4100DY 4 Cilindros en línea	FD 4105DY 4 Cilindros en línea
	Cilindrada (cc)	794	794	2540	3298	4100
	Potencia Nominal (Kw@rpm)	12 @ 3000	12 @ 3000	21 @ 1500	27 @ 1500	38 @ 1500
	Sistema Aceleración / Gobernador	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico
	Sistema de Inyección de Combustible	Mecánica / Directa	Mecánica / Directa	Mecánica / Directa	Mecánica / Directa	Mecánica / Directa
	Consumo combustible (L/kw.h)	< 0.32	< 0.32	< 0.28	< 0.26	< 0.28
	Relación de compresión	23 : 1	23 : 1	18 : 1	18 : 1	18 : 1
	Aspiración	Natural	Natural	Natural	Natural	Natural
	Parada por falta de aceite	SI	SI	SI	SI	SI
	Filtro de aire	Elemento filtrante Seco	Elemento filtrante Seco	Elemento filtrante Seco	Elemento filtrante Seco	Elemento filtrante Seco
	Sistema Lubricación	Forzada	Forzada	Forzada	Forzada	Forzada
	Aceite	Mineral SAE 15W-40 API Sn/CF - ACEA A3/B4	Mineral SAE 15W-40 API Sn/CF - ACEA A3/B4	Mineral SAE 15W-40 API Sn/CF - ACEA A3/B4	Mineral SAE 15W-40 API Sn/CF - ACEA A3/B4	Mineral SAE 15W-40 API Sn/CF - ACEA A3/B4
	Capacidad aceite (L)	2,3	2,3	6	10	10,4
	Capacidad refrigerante (L)	2,9	2,9	12	12	10,7
Sistema distribución	Cascada de Engranajes	Cascada de Engranajes	Cascada de Engranajes	Cascada de Engranajes	Cascada de Engranajes	
ALTERNADOR	Tipo	Sincrónico - C/Escobillas FG-10SX	Sincrónico - Autoexcitado FG-10TX	Sincrónico - Autoexcitado FG20K	Sincrónico - Autoexcitado FG31K	Sincrónico - Autoexcitado FG40K
	Potencia Nominal (kva)	10	10	20	31	40
	Tensión (V)	220 AC - 50 Hz	220 / 380 -50 Hz (3F + N)	220 / 380	220 / 380	220 / 380
	Eficiencia (%)	89	89	84,3	85,7	86,6
	Frecuencia (Hz)	50	50	50	50	50
	Velocidad Nominal (Rpm)	3000 (2 Polos)	3000 (2 Polos)	1500 (4 Polos)	1500 (4 Polos)	1500 (4 Polos)
	Precisión de la tensión	± 2.5%	± 2.5%	± 1%	± 1%	± 1%
	Regulación del voltaje	AVR	AVR	AVR	AVR	AVR
	Distorsión forma de onda	< 5 % (Con carga)	< 5 % (Con carga)	< 5 % (Con carga)	< 5 % (Con carga)	< 5 % (Con carga)
	Factor de potencia	1	0,8	0,8	0,8	0,8

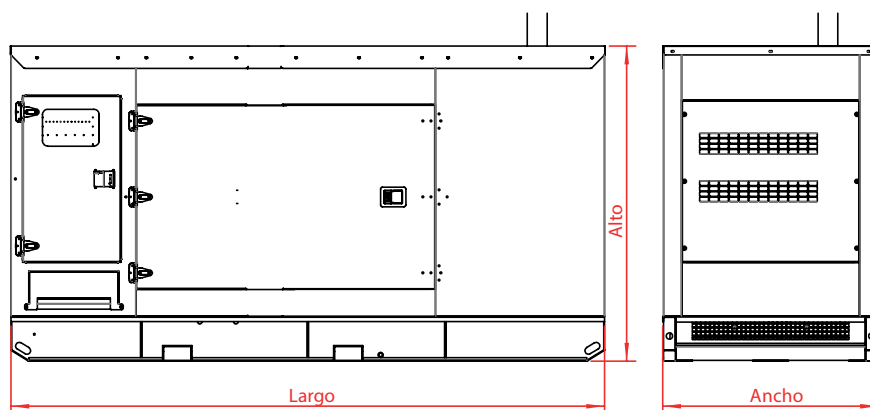
Línea AKC - Powered by Cummins

- Chasis de acero insonorizado CABINADO
- Sistema de arranque eléctrico (incluyen BATERIA)
- Refrigeración por Agua
- Nivel de ruido: Equipos cabinados 72 [dB(A)]
- Excelente generación eléctrica con una precisión de la tensión +/- 5% a plena carga
- Tablero digital de control, incluye voltímetro / Amperímetro / Frecuencímetro / Horómetro/ Protección AC



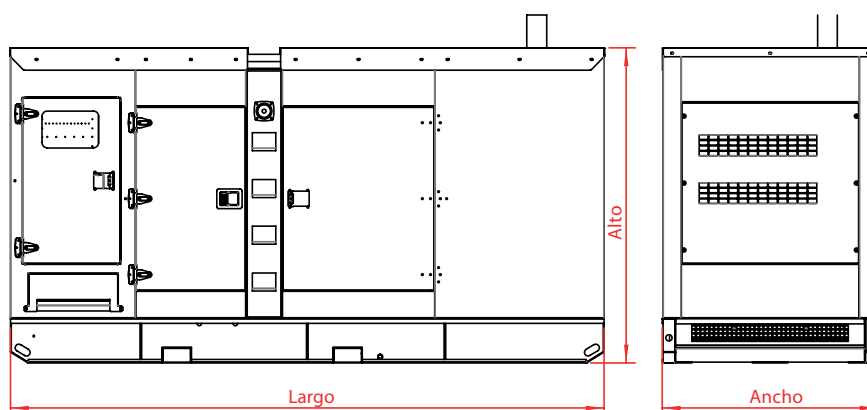
MODELO		AKC 61 T	AKC 88 T	AKC 110 T	AKC 132 T	AKC 165 T
GENERADOR	Potencia Prime (Nominal) (kVA)	55	80	100	120	150
	Potencia STD BY (Máxima) (kVA)	61	88	110	132	165
	Corriente Nominal (A)	84	120	152	182	228
	Tensión Nominal (V)	220 / 380 -50 Hz (3F + N)	220 / 380 -50 Hz (3F + N)	220 / 380 -50 Hz (3F + N)	220 / 380 -50 Hz (3F + N)	220 / 380 -50 Hz (3F + N)
	Capacidad Tanque combustible (L)	180	180	220	200	240
	Autonomía a plena carga (hs)	8	8	10	10	6
	Nivel de ruido (Db / 7m)	65	65	65	68	68
	Controlador	DSE 7320MKII	DSE 7320MKII	DSE 7320MKII	DSE 7320MKII	DSE 7320MKII
	Indicador de combustible	SI	SI	SI	SI	SI
	Indicador de tensión	SI	SI	SI	SI	SI
	Altura máxima de funcionamiento (Mts)	1000	1000	1000	1000	1000
	Temperatura máxima ambiente (°C)	40	40	40	40	40
	Sistema Refrigeración	Líquido (+ Vent. Forzada)	Líquido (+ Vent. Forzada)	Líquido (+ Vent. Forzada)	Líquido (+ Vent. Forzada)	Líquido (+ Vent. Forzada)
Batería	24V CC (2x 100AH)	24V CC (2x 100AH)	24V CC (2x 100AH)	24V CC (2x 60AH)	24V CC (2x 120AH)	
MOTOR	Tipo	Cummins 4BTA3.9 - G2 (S0) 4 Cilindros en línea	Cummins 4BTA3.9-G11 4 Cilindros en línea	Cummins 6BT5.9 - G1 6 Cilindros en línea	Cummins 6BTA5.9-G2 6 Cilindros en línea	Cummins 6BTA5.9-G12 6 Cilindros en línea
	Cilindrada (cc)	3900	3900	5900	5900	5900
	Potencia Nominal (Kw@rpm)	64 @ 1500	90 @ 1500	92 @ 1500	106 @ 1500	140 @ 1500
	Sistema Aceleración / Gobernador	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Mecánico
	Sistema de Inyección de Combustible	Mecánica / Directa	Mecánica / Directa	Mecánica / Directa	Mecánica / Directa	Mecánica / Directa
	Consumo combustible (L/kw.h)	< 0.32	< 0.32	< 0.32	< 0.32	< 0.32
	Relación de compresión	17.3 : 1	17.3 : 1	17.3 : 1	17.3 : 1	17.3 : 1
	Aspiración	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler
	Parada por falta de aceite	SI	SI	SI	SI	SI
	Filtro de aire	Elemento filtrante Seco	Elemento filtrante Seco	Elemento filtrante Seco	Elemento filtrante Seco	Elemento filtrante Seco
	Sistema Lubricación	Forzada	Forzada	Forzada	Forzada	Forzada
	Aceite	Mineral SAE 10W-30 API Sn/CF - ACEA A3/B4	Mineral SAE 10W-30 API Sn/CF - ACEA A3/B4	Mineral SAE 10W-30 API Sn/CF - ACEA A3/B4	Mineral SAE 10W-30 API Sn/CF - ACEA A3/B4	Mineral SAE 10W-30 API Sn/CF - ACEA A3/B4
	Capacidad aceite (L)	9	14	14	16,5	16,5
	Capacidad refrigerante (L)	11	20	20	20	20
	Sistema distribución	Cascada de Engranajes	Cascada de Engranajes	Cascada de Engranajes	Cascada de Engranajes	Cascada de Engranajes
ALTERNADOR	Tipo	Sincrónico - Autoexcitado Stamford UCI 224E	Sincrónico - Autoexcitado Stamford UCI 224G	Sincrónico -Autoexcitado Stamford UCI 274C	Sincrónico - Autoexcitado Stamford UCI 274D	Sincrónico - Autoexcitado Stamford UCI 274F
	Potencia Nominal (kva)	65	83	100	120	150
	Tensión (V)	220 / 380	220 / 380	220 / 380	220 / 380	220 / 380
	Eficiencia (%)	93	94	93	94	94
	Frecuencia (Hz)	50	50	50	50	50
	Velocidad Nominal (Rpm)	1500 (4 Polos)	1500 (4 Polos)	1500 (4 Polos)	1500 (4 Polos)	1500 (4 Polos)
	Precisión de la tensión	± 1%	± 1%	± 1%	± 1%	± 1%
	Regulación del voltaje	AVR	AVR	AVR	AVR	AVR
	Distorsión forma de onda	< 5 % (Con carga)	< 5 % (Con carga)	< 5 % (Con carga)	< 5 % (Con carga)	< 5 % (Con carga)
	Factor de potencia	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

Dimensiones AKF



	MODELO	AKF 12 M	AKF 12 T	AKF 22 T	AKF 33 T	AKF 44 T
GENERADOR	Potencia Prime (Nominal) (kVA)	9	11	20	30	40
	Potencia STD BY (Máxima) (kVA)	10	12,5	22	33	44
	Largo	1220	2050	2050	2050	2050
	Ancho	680	780	780	780	780
	Alto	840	1010	1010	1010	1010
	Peso	280				1350

Dimensiones AKC



	MODELO	AKC 61 T	AKC 88 T	AKC 110 T	AKC 132 T	AKC 165 T
GENERADOR	Potencia Prime (Nominal) (kVA)	55	80	100	120	150
	Potencia STD BY (Máxima) (kVA)	61	88	110	132	165
	Largo	2350	2350	2800	2800	3000
	Ancho	1010	1010	1090	1090	1090
	Alto	1420	1420	1460	1460	1460
	Peso	1350	1350	1480	1480	1550

Distribuido por



Veracruz 2900
 (B1822BGP) Valentín Alsina,
 Buenos Aires, Argentina
 Tel.: (54 11) 4135-7000
 Fax: (54 11) 4135-7001
 e-mail: info@motorarg.com.ar
 www.motorarg.com.ar